BuletinDBM

Informasi Terkini Dinas Bina Marga



Blok M:
Miniatur Kota Masa Depan
Berbasis Transit



Progres Pembangunan
Flyover Latumeten Terus
Berjalan, Ditargetkan Urai
Kemacetan di Kawasan
Grogol

Penataan *Zebra Cross* Jalan Soepomo Dilakukan Bertahap

April 2026 | Edisi 21



Foto: Ade Irawan


BUS STOP
binamargadki
dbmtvDKI

DAFTAR ISI

Prakata	2
Awal Tahun 2026, Ribuan Aduan Infrastruktur Masuk ke CRM Jakarta	3
Tingkatkan Kenyamanan Mobilitas di Jakarta Selatan, Pemprov DKI Gelar Sosialisasi Pekerjaan Penataan Kawasan Jl. H. R. Rasuna Said	4
Blok M: Miniatur Kota Masa Depan Berbasis Transit	6
Progres Pembangunan Flyover Latumeten Terus Berjalan, Ditargetkan Urai Kemacetan di Kawasan Grogol	7
Tingkatkan Keselamatan Berkendara, Bina Marga Intensifkan Perbaikan Jalan Berlubang	8
DBM Ramaikan Jakarta Hijab Fest, Dukung UMKM Tanah Abang Lewat Peragaan Busana	10
Dari Harapan Menjadi Jalan yang Nyaman, Pembangunan Jalan Lingkungan di Jl. Haji Nendri, Meruya Utara	11
Meski Pekerjaan Dihentikan Sementara, Pengawasan Penataan Jalan H.R. Rasuna Said Tetap Dilakukan	12
JPO Phinisi: Ikon Penyeberangan Modern yang Memadukan Fungsi dan Estetika di Jakarta	13
Halalbihalal 2026: Menjaga Silaturahmi, Menguatkan Kolaborasi Merajut Silaturahmi Bersama Gubernur dan Wakil Gubernur DKI Jakarta di Balaikota, Halalbihalal	14
Perkuat Kolaborasi dan Kekompakan	15
Penataan Zebra Cross di Jalan Soepomo Dilakukan Bertahap, Dua Titik Sudah Rampung	16
Insan Bina Marga	17
Galeri Sorotan	20
Pojok Edukasi: *Hotmix VS Coldmix*	25



PRAKATA



Heru Suwondo

Kepala Dinas Bina Marga
Provinsi DKI Jakarta

Assalamu'alaikum wr. wb.

Salam hangat untuk seluruh pembaca Buletin DBM!

Dengan senang hati kami hadirkan Buletin DBM, sebuah wadah informasi terbaru yang akan menemani Anda setiap bulan. Buletin ini menyajikan informasi terkini mengenai pembangunan dan infrastruktur Jakarta, serta kegiatan yang diselenggarakan Dinas Bina Marga.

Pada edisi bulan April ini, kita akan mengulas mengenai Pembangunan Jalan Lingkungan di Jl. Haji Nendri, Meruya Utara, beserta kegiatan-kegiatan lain pada bulan Maret. Selain itu, jangan lewatkan juga sosok Insan Bina Marga pada Buletin DBM edisi 21 ini, serta berbagai topik menarik lainnya yang akan memperkaya wawasan Anda mengenai perkembangan terbaru di Dinas Bina Marga.

Terima kasih kepada semua pihak dari sekretariat, bidang, unit, dan suku dinas yang telah berkontribusi dalam mewujudkan terbitnya buletin ini.

Semoga Buletin DBM ini dapat menjadi sumber informasi yang bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum wr. Wb.

ARTIKEL BERITA

Awal Tahun 2026, Ribuan Aduan Infrastruktur Masuk ke CRM Jakarta

Jakarta, 2 Maret 2026 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mencatat ribuan laporan masyarakat yang masuk melalui kanal Cepat Respon Masyarakat (CRM) sepanjang Januari hingga Februari 2026. Sistem pengaduan ini menjadi salah satu sarana utama bagi warga untuk melaporkan berbagai permasalahan infrastruktur di wilayah Jakarta.

Berdasarkan data yang dihimpun pada Januari 2026, total 5.719 aduan diterima melalui sistem CRM. Laporan tersebut mencakup berbagai kategori infrastruktur, mulai dari kondisi jalan, penerangan jalan umum (PJU), jaringan listrik, hingga fasilitas penunjang pejalan kaki.

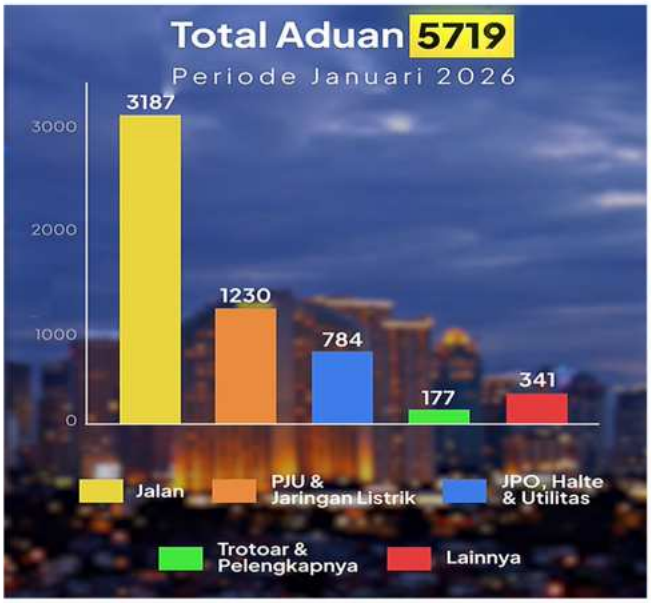
Dari seluruh laporan yang masuk pada Januari, aduan terkait kondisi jalan menjadi yang paling dominan dengan jumlah mencapai 3.187 laporan. Tingginya angka ini menunjukkan bahwa kondisi dan pemeliharaan jalan masih menjadi perhatian utama masyarakat.

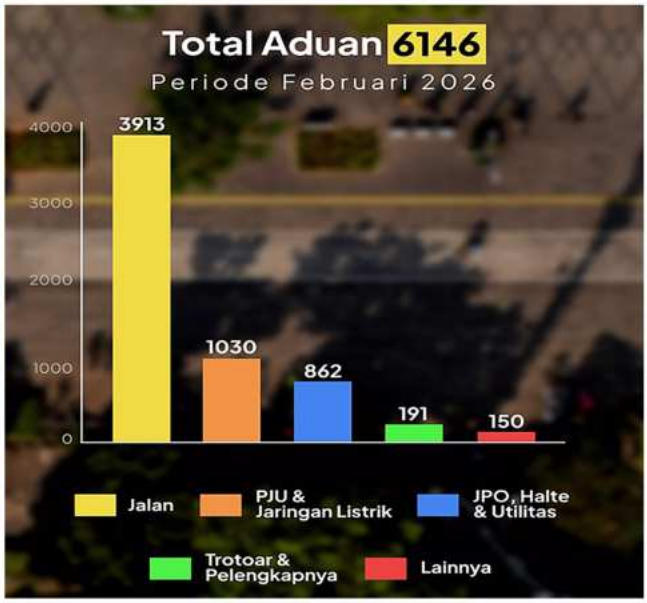
Kategori PJU dan jaringan listrik menempati posisi kedua dengan 1.230 laporan. Permasalahan yang dilaporkan umumnya berkaitan dengan lampu padam, kerusakan instalasi, hingga gangguan jaringan yang berdampak pada keselamatan pengguna jalan, terutama di malam hari.

Sementara itu, laporan terkait Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), halte, dan utilitas tercatat sebanyak 784 aduan. Untuk trotoar dan perlengkapannya terdapat 177 laporan, sedangkan kategori lainnya mencapai 341 laporan.

Memasuki Februari 2026, jumlah aduan masyarakat mengalami peningkatan menjadi 6.146 laporan. Kategori jalan kembali menjadi yang paling dominan dengan 3.913 laporan, menunjukkan bahwa kebutuhan akan perbaikan dan pemeliharaan jalan masih menjadi isu utama di lapangan.

Pada periode yang sama, kategori PJU dan jaringan listrik tercatat sebanyak 1.030 laporan. Sementara itu, laporan terkait JPO, halte, dan utilitas meningkat menjadi 862 aduan. Adapun laporan mengenai trotoar dan perlengkapannya tercatat sebanyak 191 aduan, sedangkan kategori lainnya berjumlah 150 laporan.





Melalui sistem CRM, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dapat memantau secara langsung berbagai persoalan yang dilaporkan warga sehingga penanganan dapat dilakukan secara lebih cepat dan tepat sasaran. Data aduan ini juga menjadi bahan evaluasi penting dalam meningkatkan kualitas pelayanan serta pemeliharaan infrastruktur di Jakarta.

Partisipasi aktif masyarakat dalam menyampaikan laporan diharapkan terus meningkat. Dengan kolaborasi antara pemerintah dan warga, penanganan berbagai persoalan infrastruktur di Jakarta dapat dilakukan secara lebih efektif, responsif, dan berkelanjutan.

Tingkatkan Kenyamanan Mobilitas di Jakarta Selatan, Pemprov DKI Gelar Sosialisasi Pekerjaan Penataan Kawasan Jl. H. R. Rasuna Said

Jakarta, 5 Maret 2026 - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta terus melakukan berbagai upaya untuk meningkatkan kualitas infrastruktur perkotaan. Salah satunya melalui penataan kawasan di koridor strategis ibu kota. Melalui Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta bersama Pemerintah Kota Administrasi Jakarta Selatan, sosialisasi penataan kawasan Jalan H.R. Rasuna Said telah dilaksanakan pada Jumat, 27 Februari 2026.





Kegiatan sosialisasi tersebut dilakukan sebagai bagian dari upaya memberikan informasi kepada masyarakat serta para pemangku kepentingan mengenai rencana dan tahapan pelaksanaan penataan kawasan. Dengan adanya sosialisasi ini, diharapkan masyarakat dapat memahami tujuan pembangunan sekaligus turut mendukung proses pelaksanaannya.

Pada pelaksanaannya sosialisasi ini dihadiri langsung oleh Walikota Kota Administrasi Jakarta Selatan, beberapa SKPD yang ada di Provinsi DKI Jakarta, Camat, Lurah dan 30 Pengelola Gedung yang berada di Kawasan Jl. H.R. Rasuna Said sisi timur.

Penataan kawasan dilakukan di sepanjang kurang lebih 3,8 kilometer, dimulai dari perbatasan Jalan HOS Cokroaminoto hingga Jalan Gatot Subroto. Koridor ini merupakan salah satu jalur utama di kawasan bisnis dan perkantoran di wilayah Jakarta Selatan yang setiap harinya dilalui oleh ribuan pengguna jalan, baik kendaraan pribadi, transportasi umum, maupun pejalan kaki.

Melihat tingginya aktivitas mobilitas di kawasan tersebut, penataan dilakukan secara menyeluruh dengan memperhatikan berbagai aspek infrastruktur jalan dan fasilitas pendukungnya. Sejumlah pekerjaan yang akan dilaksanakan antara lain penataan trotoar dan jalur pedestrian, pembangunan jalur sepeda, perbaikan badan jalan dan marka jalan, serta peningkatan penerangan jalan umum untuk meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan, terutama pada malam hari.

Selain itu, pekerjaan juga mencakup perbaikan dan pembangunan sistem drainase guna mendukung pengelolaan air hujan dan meminimalisir potensi genangan di kawasan tersebut. Penataan kawasan juga akan meliputi peningkatan fasilitas halte Transjakarta serta pengelolaan utilitas kawasan, sehingga keberadaan jaringan utilitas dapat lebih tertata dan tidak mengganggu ruang jalan maupun jalur pedestrian.

Saat ini, proses pekerjaan telah memasuki tahap awal pelaksanaan, yaitu pembongkaran median jalan serta pembangunan saluran drainase. Tahapan ini menjadi bagian penting dalam penyiapan infrastruktur dasar sebelum dilanjutkan dengan pekerjaan penataan lainnya, seperti pembangunan trotoar, jalur sepeda, dan peningkatan fasilitas pendukung jalan.



Melalui penataan kawasan ini, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta berupaya menghadirkan koridor jalan yang lebih tertata, aman, nyaman, dan modern, sekaligus mendukung konsep mobilitas perkotaan yang lebih ramah bagi semua pengguna jalan. Penataan tersebut juga diharapkan dapat meningkatkan kualitas ruang kota serta memberikan pengalaman yang lebih baik bagi masyarakat yang beraktivitas di kawasan Jalan H.R. Rasuna Said.

Ke depan, kawasan ini diharapkan tidak hanya berfungsi sebagai jalur lalu lintas kendaraan, tetapi juga menjadi ruang kota yang lebih inklusif bagi pejalan kaki, pesepeda, dan pengguna transportasi umum. Penataan infrastruktur yang terintegrasi akan mendukung terciptanya mobilitas perkotaan yang lebih efisien dan berkelanjutan.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menegaskan komitmennya untuk terus menghadirkan pembangunan infrastruktur yang berkualitas serta berorientasi pada kebutuhan masyarakat. Dukungan dari seluruh pihak, termasuk masyarakat dan pengguna jalan, diharapkan dapat membantu kelancaran proses penataan kawasan ini sehingga manfaatnya dapat dirasakan secara luas oleh warga Jakarta.

Blok M: Miniatur Kota Masa Depan Berbasis Transit



Jakarta, 6 Maret 2026 - Upaya menghadirkan ruang kota yang lebih nyaman dan terintegrasi terus dilakukan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. Salah satunya melalui penataan kawasan Blok M yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta.

Penataan kawasan ini dilakukan untuk menghadirkan wajah baru ruang kota yang lebih tertata, nyaman, serta ramah bagi pejalan kaki. Kawasan Blok M yang selama ini dikenal sebagai salah satu pusat aktivitas masyarakat di wilayah Jakarta Selatan kini ditata ulang agar mampu mendukung mobilitas perkotaan yang lebih efisien sekaligus memberikan pengalaman ruang publik yang lebih baik bagi masyarakat.

Dalam pengembangannya, kawasan ini mengusung konsep Transit Oriented Development (TOD), yaitu pengembangan kawasan yang terintegrasi dengan sistem transportasi publik. Konsep ini memungkinkan masyarakat untuk berpindah moda transportasi dengan lebih mudah, sekaligus mendorong penggunaan transportasi umum sebagai pilihan utama dalam mobilitas sehari-hari.

Melalui konsep TOD tersebut, kawasan Blok M dirancang agar terhubung secara optimal dengan berbagai moda transportasi, sehingga memudahkan masyarakat dalam melakukan perjalanan. Integrasi ini juga diharapkan mampu mengurangi ketergantungan terhadap kendaraan pribadi serta mendukung terciptanya sistem transportasi perkotaan yang lebih berkelanjutan.

Selain meningkatkan fungsi mobilitas, penataan kawasan ini juga memperhatikan aspek estetika ruang kota. Desain kawasan yang lebih modern dan tertata menjadikan Blok M tidak hanya berfungsi sebagai simpul transportasi, tetapi juga sebagai ruang publik yang nyaman untuk beraktivitas.

Keberadaan jalur pedestrian yang lebih luas dan tertata memberikan ruang yang lebih aman bagi pejalan kaki. Area terbuka yang dirancang secara estetik juga menghadirkan suasana yang lebih hidup, sehingga kawasan ini dapat dimanfaatkan masyarakat untuk berkumpul, berinteraksi, hingga menjadi tempat bersantai.

Dengan penataan tersebut, kawasan Blok M diharapkan dapat berkembang menjadi salah satu pusat aktivitas kota yang lebih dinamis. Tidak hanya menjadi titik transit transportasi, kawasan ini juga berpotensi menjadi ruang publik yang menarik, termasuk sebagai destinasi favorit bagi generasi muda di Jakarta.

Melalui berbagai upaya penataan ruang kota, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus berkomitmen menghadirkan infrastruktur yang tidak hanya fungsional, tetapi juga mampu meningkatkan kualitas hidup masyarakat. Penataan kawasan seperti di Blok M diharapkan dapat memberikan energi baru bagi kehidupan urban sekaligus menciptakan kota yang lebih nyaman, inklusif, dan berkelanjutan.

Progres Pembangunan Flyover Latumeten Terus Berjalan, Ditargetkan Urai Kemacetan di Kawasan Grogol

Jakarta, 11 Maret 2026 - Pembangunan Flyover Latumeten di kawasan Grogol Petamburan, Jakarta Barat, terus menunjukkan perkembangan. Hingga Maret 2026, sejumlah pekerjaan konstruksi masih berlangsung sebagai bagian dari tahapan pembangunan infrastruktur tersebut.

Beberapa pekerjaan yang saat ini tengah dilakukan antara lain pembangunan borepile, pilecap, pier, pekerjaan frontage, serta pembangunan sistem drainase di area proyek.

Flyover Latumeten dibangun sebagai salah satu upaya untuk meningkatkan kelancaran lalu lintas di kawasan Grogol yang selama ini kerap mengalami kepadatan, khususnya di area sebelum perlintasan kereta api menuju Stasiun Grogol. Dengan adanya flyover ini, arus kendaraan diharapkan dapat mengalir lebih lancar tanpa terganggu oleh perlintasan sebidang kereta api.

Selama proses pembangunan berlangsung, dilakukan rekayasa lalu lintas guna meminimalkan dampak terhadap mobilitas masyarakat. Salah satu langkah yang diterapkan adalah pelebaran jalan di sisi area proyek agar kendaraan tetap dapat melintas dengan lebih lancar.





Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta juga mengimbau kepada seluruh pengguna jalan agar tetap berhati-hati saat melintas di sekitar lokasi proyek. Masyarakat disarankan untuk menghindari area pembangunan apabila memungkinkan serta mencari jalur alternatif guna mengurangi kepadatan lalu lintas.

Selain itu, para pengendara diminta untuk selalu mematuhi rambu-rambu lalu lintas serta mengutamakan keselamatan selama berkendara.

Pemerintah Provinsi DKI Jakarta melalui Dinas Bina Marga menyampaikan apresiasi kepada masyarakat atas pengertian dan kerja sama selama proses pembangunan berlangsung. Pembangunan infrastruktur ini diharapkan dapat memberikan manfaat jangka panjang bagi kelancaran mobilitas dan kenyamanan pengguna jalan di kawasan Jakarta Barat.

Pihak terkait juga memohon maaf atas ketidaknyamanan yang mungkin timbul selama proses pengerjaan proyek Flyover Latumeten berlangsung.

Tingkatkan Keselamatan Berkendara, Bina Marga Intensifkan Perbaikan Jalan Berlubang

Jakarta, 12 Maret 2026 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus bergerak cepat dalam menangani kerusakan jalan berlubang di sejumlah ruas utama di Ibu Kota. Penanganan dilakukan secara bertahap sejak Minggu (8/3) hingga Selasa (10/3) dini hari di berbagai titik strategis, khususnya di wilayah Jakarta Selatan.

Sejumlah ruas jalan yang menjadi fokus perbaikan antara lain Jalan M.T. Haryono, Jalan Gatot Subroto, Jembatan Layang Kapten Tendean, Jalan Letjen S. Parman, Jalan I Gusti Ngurah Rai, serta Jalan Basuki Rahmat. Ruas-ruas tersebut merupakan jalur dengan mobilitas kendaraan yang tinggi, sehingga penanganan cepat menjadi prioritas untuk menjaga keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan.

Perbaikan dilakukan oleh petugas lapangan dengan menutup lubang-lubang pada permukaan jalan yang berpotensi membahayakan pengendara. Kegiatan ini merupakan tindak lanjut dari hasil pemantauan rutin di lapangan, serta respons atas meningkatnya potensi kerusakan jalan akibat tingginya curah hujan dalam beberapa waktu terakhir.

Dinas Bina Marga menjelaskan bahwa curah hujan yang tinggi dapat mempercepat kerusakan jalan. Air yang meresap ke dalam lapisan aspal dapat mengurangi daya ikat material, sehingga memicu terbentuknya lubang, terutama pada ruas jalan dengan volume lalu lintas tinggi dan dilalui kendaraan berat.

Sebagai langkah antisipasi, tim pemeliharaan jalan terus melakukan pemantauan di berbagai wilayah DKI Jakarta. Petugas juga disiagakan untuk merespons laporan masyarakat secara cepat, baik berdasarkan hasil inspeksi lapangan maupun pengaduan yang masuk melalui kanal resmi pemerintah.





Selama kondisi cuaca masih didominasi hujan, penanganan yang dilakukan bersifat sementara atau darurat guna memastikan jalan tetap aman dilalui. Sementara itu, perbaikan permanen akan dilaksanakan setelah kondisi cuaca lebih mendukung, agar hasil pekerjaan dapat lebih optimal dan memiliki daya tahan yang lebih lama.

Dinas Bina Marga menegaskan bahwa upaya ini merupakan bagian dari komitmen Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam menjaga kualitas infrastruktur jalan serta mendukung kelancaran mobilitas masyarakat di Ibu Kota.

Masyarakat juga diimbau untuk tetap berhati-hati saat berkendara, khususnya di tengah kondisi cuaca hujan. Pengendara diminta mengurangi kecepatan, menjaga jarak aman, serta meningkatkan kewaspadaan terhadap potensi lubang yang tertutup genangan air.



Selain itu, partisipasi masyarakat dinilai penting dalam mempercepat penanganan kerusakan jalan. Warga yang menemukan jalan berlubang atau kerusakan infrastruktur lainnya dapat melaporkan melalui kanal pengaduan resmi Pemerintah Provinsi DKI Jakarta atau menghubungi Dinas Bina Marga di nomor 021-3844444 agar segera ditindaklanjuti oleh petugas.

Melalui langkah cepat, pemantauan berkelanjutan, serta dukungan masyarakat, diharapkan kondisi jalan di Jakarta dapat terus terjaga sehingga menciptakan mobilitas yang aman, nyaman, dan lancar bagi seluruh pengguna jalan.

DBM Ramaikan Jakarta Hijab Fest, Dukung UMKM Tanah Abang Lewat Peragaan Busana

Jakarta, 12 Maret 2026 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta turut memeriahkan Jakarta Hijab Fest yang digelar pada Kamis, 12 Maret 2026 di kawasan Pasar Tanah Abang. Festival modest fashion pertama yang berbasis di pusat tekstil Tanah Abang tersebut diselenggarakan oleh Biro Kerja Sama Daerah Provinsi DKI Jakarta.

Kegiatan ini menjadi ajang promosi produk fesyen muslim sekaligus upaya mendorong peningkatan omzet pedagang Tanah Abang serta memperkuat daya saing pelaku UMKM di sektor fesyen.

Peragaan busana muslim dalam acara ini digelar dalam dua sesi. Pada sesi pertama, perwakilan dari Dinas Bina Marga turut tampil di atas catwalk, keduanya tampil sambil memperagakan busana muslim yang berasal dari produk UMKM Tanah Abang.



Partisipasi Dinas Bina Marga dalam kegiatan tersebut tidak hanya menjadi bagian dari kemeriahan bulan suci Ramadhan, tetapi juga sebagai bentuk dukungan terhadap penguatan ekonomi lokal melalui promosi produk-produk fesyen dari pusat perdagangan tekstil terbesar di Jakarta.

Menariknya, seluruh busana dan aksesori yang dikenakan dalam peragaan tersebut dibeli langsung dari toko-toko yang berada di Pasar Tanah Abang. Dengan harga yang terjangkau, para peserta tampil percaya diri dan memukau di atas panggung, sekaligus menunjukkan bahwa produk lokal memiliki kualitas yang tidak kalah bersaing.

Busana wanita yang ditampilkan berasal dari brand @collectionfarhanaqila, sementara busana pria diperoleh dari Toko Afifah di Blok B Los C No.19. Untuk hijab, peserta menggunakan produk dari Toko DaY Yan di Blok B Lt. Los F No.80. Aksesori yang melengkapi penampilan berasal dari @dasya.accessories, @kohinoorcolection76, serta Toko Annisa di Blok A Lt. 3 Los D No.59.

Melalui kegiatan ini, Dinas Bina Marga berharap masyarakat semakin bangga menggunakan produk lokal serta terus mendukung perkembangan UMKM Tanah Abang sebagai salah satu pusat perdagangan tekstil terbesar di Indonesia.

Dari Harapan Menjadi Jalan yang Nyaman, Pembangunan Jalan Lingkungan di Jl. Haji Nendri, Meruya Utara

Jakarta, 15 Maret 2026 - Harapan warga di Jalan Haji Nendri, Meruya Utara, Jakarta Barat, untuk memiliki jalan lingkungan yang nyaman akhirnya terwujud. Setelah lebih dari satu dekade berada dalam kondisi berkerikil, kini ruas jalan tersebut telah dibangun dan berubah menjadi akses yang mulus serta lebih nyaman dilalui.

Pembangunan jalan ini dilakukan oleh Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Suku Dinas Bina Marga Jakarta Barat pada tahun 2025. Pekerjaan pembangunan jalan lingkungan ini dilaksanakan setelah proses pembuatan saluran drainase di kawasan tersebut selesai dikerjakan.

Perbaikan jalan tersebut menjadi langkah penting untuk meningkatkan kenyamanan dan keselamatan warga dalam beraktivitas sehari-hari. Sebelumnya, kondisi jalan yang berkerikil kerap menyulitkan mobilitas warga, terutama saat musim hujan karena permukaan jalan menjadi licin dan tidak rata.

Dengan selesainya pembangunan jalan lingkungan di Jl. Haji Nendri, akses warga kini menjadi lebih baik. Jalan yang telah diperkeras tidak hanya mempermudah mobilitas masyarakat, tetapi juga mendukung aktivitas ekonomi dan sosial di lingkungan sekitar.

Pembangunan ini merupakan bagian dari upaya Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta dalam meningkatkan kualitas infrastruktur jalan lingkungan di wilayah permukiman. Selain memberikan kenyamanan, pembangunan jalan juga diharapkan dapat meningkatkan kualitas hidup warga.

Tidak hanya berhenti pada tahap pembangunan, Dinas Bina Marga juga akan terus melakukan pemantauan dan monitoring terhadap kondisi jalan yang telah dibangun. Langkah ini dilakukan sebagai bagian dari upaya perawatan infrastruktur agar kualitas jalan tetap terjaga dan dapat di-manfaatkan masyarakat dalam jangka panjang.

Dengan infrastruktur jalan yang lebih baik, warga di kawasan Meruya Utara kini dapat beraktivitas dengan lebih aman, nyaman, dan lancar.





Meski Pekerjaan Dihentikan Sementara, Pengawasan Penataan Jalan H.R. Rasuna Said Tetap Dilakukan

Jakarta, 18 Maret 2026 - Pekerjaan penataan Jalan H.R. Rasuna Said untuk sementara waktu dihentikan selama periode libur Lebaran 2026. Penghentian sementara tersebut berlangsung selama delapan hari, yakni mulai 18 hingga 25 Maret 2026.

Kebijakan penghentian sementara ini dilakukan sebagai bentuk penyesuaian terhadap aktivitas pembangunan selama masa libur nasional, sekaligus mempertimbangkan tingginya mobilitas masyarakat pada periode Lebaran. Meski pekerjaan fisik tidak berlangsung selama periode tersebut, kegiatan pengawasan di lokasi proyek tetap dilaksanakan secara intensif oleh petugas dari Dinas Bina Marga.
Selama masa penghentian sementara, petugas tetap melakukan pemantauan secara berkala guna memastikan kondisi area proyek tetap aman, tertib, dan terkendali. Pengawasan ini dilakukan untuk mengantisipasi potensi gangguan yang dapat muncul di sekitar lokasi pekerjaan, baik terhadap pengguna jalan maupun terhadap fasilitas yang ada di area proyek.



Sebagai bagian dari upaya menjaga keselamatan dan kenyamanan masyarakat, berbagai langkah pengamanan telah diterapkan di sekitar area pekerjaan. Beberapa di antaranya meliputi pemasangan rambu-rambu peringatan, pengaturan batas area kerja, serta penataan material dan peralatan proyek agar tidak mengganggu aktivitas lalu lintas.

Penataan tersebut dilakukan agar area proyek tetap tertib dan tidak menimbulkan risiko bagi pengguna jalan yang melintas di sepanjang ruas Jalan H.R. Rasuna Said. Dengan adanya pengaturan tersebut, diharapkan masyarakat tetap dapat melintas dengan aman meskipun pekerjaan konstruksi sedang dihentikan sementara.

Dinas Bina Marga juga mengimbau masyarakat untuk tetap berhati-hati saat melintas di sekitar lokasi proyek. Para pengguna jalan diminta untuk mematuhi rambu-rambu lalu lintas yang telah dipasang serta memperhatikan kondisi di sekitar area pekerjaan guna menghindari potensi bahaya.

Selain itu, masyarakat juga diharapkan dapat menjaga ketertiban di sekitar area proyek dengan tidak memasuki zona kerja yang telah ditandai. Langkah ini penting dilakukan untuk mendukung keamanan bersama sekaligus menjaga kelancaran aktivitas di kawasan tersebut.

Setelah masa libur Lebaran berakhir, pekerjaan penataan Jalan H.R. Rasuna Said akan kembali dilanjutkan sesuai dengan tahapan pekerjaan yang telah direncanakan sebelumnya. Penataan ini merupakan bagian dari upaya peningkatan kualitas infrastruktur jalan di kawasan tersebut.

Melalui penataan yang dilakukan secara bertahap, diharapkan kondisi Jalan H.R. Rasuna Said ke depan dapat semakin mendukung kelancaran mobilitas masyarakat serta meningkatkan kenyamanan pengguna jalan.

Dengan dukungan dan kerja sama dari seluruh pihak, baik petugas di lapangan maupun masyarakat pengguna jalan, diharapkan situasi lalu lintas selama masa penghentian sementara ini tetap kondusif, aman, dan lancar hingga pekerjaan kembali dilanjutkan.

JPO Phinisi: Ikon Penyeberangan Modern yang Memadukan Fungsi dan Estetika di Jakarta



Jakarta, 24 Maret 2026 - Di tengah padatnya aktivitas lalu lintas ibu kota, kehadiran jembatan penyeberangan orang tidak hanya berfungsi sebagai sarana mobilitas, tetapi juga dapat menjadi elemen estetika kota. Salah satu contoh yang menonjol adalah JPO Phinisi yang kini dikenal sebagai salah satu ikon ruang publik di Jakarta.

JPO ini hadir sebagai penghubung penting bagi pejalan kaki untuk menyeberangi jalan dengan aman di kawasan dengan tingkat mobilitas yang tinggi. Namun, lebih dari sekadar fasilitas penyeberangan, desain arsitektur JPO Phinisi yang modern membuat jembatan penyeberangan ini memiliki nilai visual yang kuat di tengah lanskap perkotaan.

Terinspirasi dari bentuk kapal phinisi yang merupakan kapal layar tradisional asal Sulawesi, struktur jembatan ini dirancang dengan lengkungan yang khas dan tampilan yang futuristik. Desain tersebut tidak hanya memberikan identitas yang unik, tetapi juga memperkuat karakter ruang kota yang semakin modern dan ramah bagi pejalan kaki.

Pada siang hari, JPO Phinisi tampak berdiri kokoh dengan garis-garis arsitektur yang tegas dan elegan. Struktur baja dan elemen desainnya memberikan kesan bersih serta rapi, menjadikannya menarik dipandang meski tanpa banyak ornamen tambahan.

Sementara itu, suasana berubah ketika malam tiba. Sistem pencahayaan artistik yang dipasang di sepanjang struktur jembatan menghadirkan kilauan lampu yang memikat. Permainan cahaya tersebut membuat JPO Phinisi tampil dramatis sekaligus estetik, sehingga kerap menjadi latar favorit bagi masyarakat yang ingin mengabadikan momen melalui foto.

Tidak mengherankan jika lokasi ini kini dikenal sebagai salah satu spot foto ikonik di wilayah Jakarta. Baik warga maupun pengunjung sering memanfaatkan area ini untuk berfoto, terutama saat malam hari ketika pencahayaan jembatan terlihat paling menonjol.

Meski demikian, keberadaan JPO Phinisi tetap mengutamakan fungsi utamanya sebagai fasilitas penyeberangan yang aman dan nyaman bagi masyarakat. Oleh karena itu, pengguna diharapkan dapat memanfaatkan fasilitas ini secara bijak dengan tetap menjaga kebersihan, ketertiban, serta kenyamanan bersama.

Dengan perpaduan antara fungsi, desain, dan estetika, JPO Phinisi menjadi contoh bagaimana infrastruktur kota dapat memberikan nilai lebih bagi ruang publik. Tidak hanya sebagai sarana mobilitas, tetapi juga sebagai bagian dari identitas visual Jakarta.

Halalbihalal 2026: Menjaga Silaturahmi, Menguatkan Kolaborasi

Jakarta, 25 Maret 2026 - Keluarga besar Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menggelar kegiatan halalbihalal bersama seluruh bidang dan unit kerja pada Rabu, 25 Maret 2026. Kegiatan ini menjadi momentum untuk mempererat silaturahmi sekaligus memperkuat kebersamaan antar pegawai setelah perayaan Hari Raya Idul Fitri.

Kegiatan halalbihalal tersebut berlangsung dalam suasana hangat dan penuh kekeluargaan. Para pegawai dari berbagai bidang dan unit kerja hadir dan saling berinteraksi dalam momen kebersamaan yang sarat makna. Selain menjadi ajang saling menyapa dan berjabat tangan, kegiatan ini juga menjadi kesempatan untuk mempererat hubungan kerja yang harmonis di lingkungan instansi.

Halalbihalal merupakan tradisi yang telah lama menjadi bagian dari budaya masyarakat Indonesia setelah bulan Ramadhan. Tradisi ini dimaknai sebagai waktu yang tepat untuk saling memaafkan, membersihkan hati, serta memperkuat hubungan antar sesama. Nilai-nilai tersebut juga tercermin dalam pelaksanaan kegiatan halalbihalal di lingkungan kerja, termasuk di Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta.



Melalui kegiatan ini, seluruh pegawai diharapkan dapat mempererat rasa persaudaraan dan meningkatkan semangat kebersamaan. Silaturahmi yang terjalin dengan baik dinilai mampu memperkuat sinergi antar bidang serta mendorong terciptanya lingkungan kerja yang lebih solid, produktif, dan saling mendukung.

Momentum halalbihalal juga menjadi refleksi bersama setelah menjalani bulan Ramadan yang penuh dengan nilai-nilai kesabaran, keikhlasan, dan pengendalian diri. Nilai-nilai tersebut diharapkan dapat terus diterapkan dalam kehidupan sehari-hari, termasuk dalam menjalankan tugas dan tanggung jawab sebagai aparatur pemerintah.

Dengan semangat kebersamaan yang terus terjaga, para pegawai diharapkan dapat semakin termotivasi untuk memberikan kinerja terbaik dalam mendukung pembangunan infrastruktur serta pelayanan kepada masyarakat. Kebersamaan yang terbangun melalui kegiatan seperti ini juga menjadi modal penting dalam memperkuat koordinasi dan kerja sama di lingkungan organisasi.

Melalui kegiatan Halalbihalall 2026 ini, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta berharap seluruh pegawai dapat terus menjaga tali silaturahmi, memperkuat solidaritas, serta menumbuhkan semangat baru dalam bekerja. Dengan demikian, upaya memberikan pelayanan terbaik bagi masyarakat serta mendukung pembangunan di Jakarta dapat terus berjalan secara optimal.

Merajut Silaturahmi Bersama Gubernur dan Wakil Gubernur DKI Jakarta di Balaikota, Halalbihalal Perkuat Kolaborasi dan Kekompakan

Jakarta, 26 Maret 2026 - Suasana hangat dan penuh kebersamaan terasa di lingkungan Balaikota DKI Jakarta dalam kegiatan halalbihalal yang diikuti para pegawai setelah perayaan Idulfitri. Momen ini dimanfaatkan sebagai ajang saling bermaafan sekaligus mempererat silaturahmi antar pegawai di lingkungan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta.

Gubernur DKI Jakarta, Pramono Anung, hadir dalam kegiatan tersebut dan menyampaikan ucapan Selamat Idulfitri kepada seluruh pegawai. Dalam sambutannya, ia mengajak seluruh aparatur untuk kembali menjalankan tugas dengan penuh tanggung jawab serta semangat baru setelah menjalani bulan Ramadhan dan libur Lebaran.

Menurutnya, tradisi halalbihalal tidak hanya menjadi bagian dari budaya pasca-Idulfitri, tetapi juga memiliki makna penting dalam memperkuat hubungan kerja dan kebersamaan di lingkungan pemerintahan.

Ia menegaskan bahwa momentum tersebut dapat dimanfaatkan untuk mempererat silaturahmi antar pegawai sekaligus meningkatkan semangat kerja dalam memberikan pelayanan terbaik kepada masyarakat.

“Kegiatan halalbihalal ini menjadi momentum yang baik untuk memperkuat kebersamaan sekaligus meningkatkan kinerja seluruh pegawai di Balaikota,” ujarnya.

Melalui kegiatan tersebut, diharapkan seluruh pegawai di lingkungan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dapat terus menjaga kekompakan, memperkuat kolaborasi, serta meningkatkan profesionalitas dalam menjalankan tugas dan tanggung jawabnya.

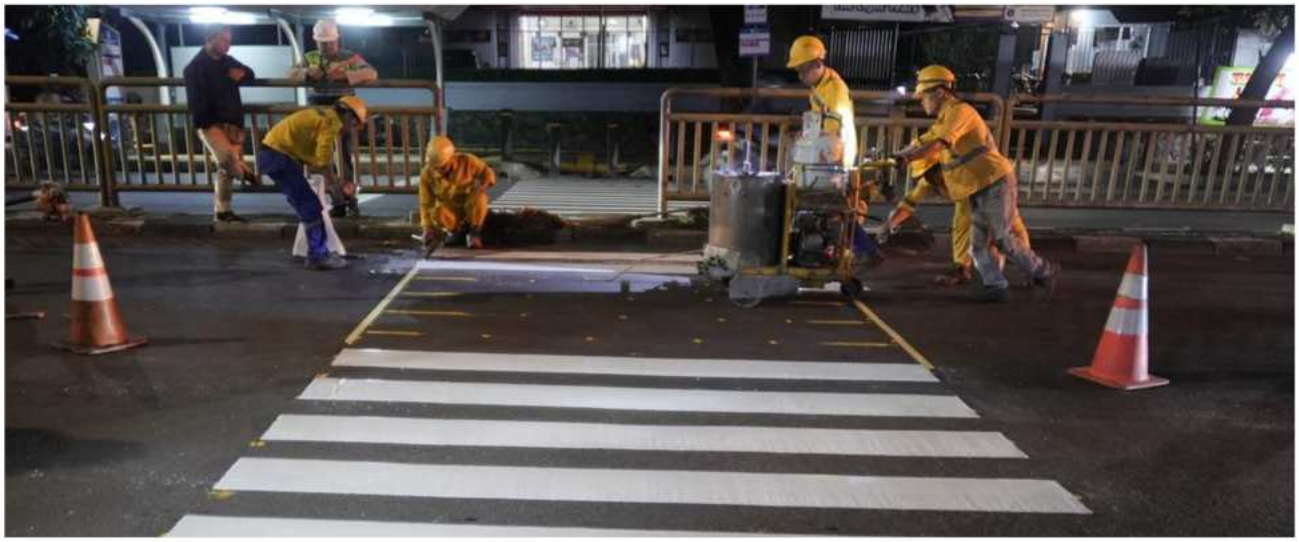
Dengan semangat kebersamaan yang kembali terbangun, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta berkomitmen untuk terus menghadirkan pelayanan publik yang optimal bagi masyarakat Jakarta.







Penataan Zebra Cross di Jalan Soepomo Dilakukan Bertahap, Dua Titik Sudah Rampung



Jakarta, 31 Maret 2026 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melakukan penataan ulang fasilitas penyeberangan pejalan kaki berupa zebra cross di lima titik di Jalan Soepomo, Jakarta Selatan. Penataan ini dilakukan secara bertahap sejak 30 Maret 2026 sebagai bagian dari upaya meningkatkan keselamatan, kenyamanan, serta keteraturan lalu lintas bagi seluruh pengguna jalan.

Hingga 31 Maret 2026, pengerjaan zebra cross telah rampung di dua titik lokasi, yakni di depan Universitas Sahid arah Tebet serta di seberang Sekolah Kinderfield arah Tebet. Kedua titik tersebut kini telah dilengkapi dengan marka penyeberangan yang lebih jelas, rapi, dan sesuai dengan standar teknis keselamatan jalan.

Keberadaan zebra cross yang tertata dengan baik diharapkan dapat memudahkan pejalan kaki saat menyeberang, sekaligus meningkatkan kewaspadaan pengendara kendaraan bermotor. Jalan Soepomo sendiri merupakan salah satu ruas jalan yang memiliki aktivitas lalu lintas cukup padat, sehingga keberadaan fasilitas penyeberangan yang aman menjadi kebutuhan penting bagi masyarakat.

Penataan zebra cross ini merupakan bagian dari komitmen Pemerintah Provinsi DKI Jakarta melalui Dinas Bina Marga dalam menyediakan fasilitas publik yang aman, nyaman, dan optimal bagi seluruh lapisan masyarakat. Selain meningkatkan aspek keselamatan, penataan juga dilakukan untuk menciptakan ruang jalan yang lebih tertib serta ramah bagi pejalan kaki.

Oleh karena itu, Dinas Bina Marga kemudian melakukan penataan ulang dengan menghadirkan zebra cross permanen yang dibangun sesuai standar teknis keselamatan lalu lintas.

Dalam pelaksanaannya, proses penataan tetap mempertimbangkan kondisi eksisting di lapangan, termasuk arus lalu lintas, aktivitas di sekitar lokasi, serta kebutuhan pengguna jalan. Hal ini dilakukan agar fasilitas yang dibangun tidak hanya memenuhi standar teknis, tetapi juga dapat berfungsi secara optimal dan efektif bagi masyarakat.

Selain dua titik yang telah rampung, penataan zebra cross di tiga titik lainnya di sepanjang Jalan Soepomo akan terus dilanjutkan secara bertahap. Pengerjaan dilakukan dengan memperhatikan kondisi lalu lintas di lapangan agar tidak menimbulkan gangguan signifikan terhadap mobilitas kendaraan maupun aktivitas masyarakat sekitar.

Melalui penataan fasilitas penyeberangan ini, diharapkan tingkat keselamatan pejalan kaki dapat semakin meningkat. Di sisi lain, pengendara juga diharapkan dapat lebih disiplin dan menghormati hak pejalan kaki saat melintasi zebra cross.

Upaya ini merupakan bagian dari langkah berkelanjutan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam mewujudkan sistem transportasi perkotaan yang lebih aman, tertib, serta berpihak pada seluruh pengguna jalan, termasuk pejalan kaki sebagai salah satu elemen penting dalam mobilitas kota.

Menjaga Jakarta Selatan Tetap Terang: Dedikasi Tim Pemeliharaan PJU Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan



Penerangan Jalan Umum (PJU) memiliki peran penting dalam menjaga keselamatan dan kenyamanan masyarakat, khususnya saat beraktivitas di malam hari. Di balik lampu-lampu yang menyala menerangi jalanan Jakarta Selatan, terdapat kerja keras tim pemeliharaan yang memastikan seluruh sistem tetap berfungsi dengan baik.

Pelaksana Tugas (Plt.) Kepala Seksi Prasarana dan Sarana Utilitas Kota dan Penerangan Jalan Umum (PSUKPJU) Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan, Dandy Dharma Yudia, menjelaskan bahwa tugas utamanya bersama tim adalah mengkoordinasikan perencanaan, pelaksanaan pembangunan, peningkatan, hingga pengawasan prasarana jaringan utilitas kota dan penerangan jalan umum. Hal ini dilakukan agar layanan infrastruktur dapat terus terjaga dan memberikan manfaat bagi masyarakat.

Dalam menjalankan tugas tersebut, Seksi PSUKPJU didukung oleh delapan staf yang terbagi dalam beberapa fungsi, mulai dari perencanaan, pengendalian, hingga pemeliharaan rutin sarana dan prasarana utilitas serta PJU yang dibagi secara zonasi per kecamatan. Selain itu, terdapat pula puluhan personel Satuan Tugas (Satgas) utilitas dan PJU yang bekerja sesuai spesialisasi masing-masing, serta tim posko PJU yang secara khusus menangani pengaduan masyarakat melalui sistem CRM (Cepat Respon Masyarakat).

Menurut Dandy, pemeliharaan PJU yang dilakukan oleh timnya mencakup dua jenis kegiatan utama, yaitu pemeliharaan preventif dan pemeliharaan korektif. Pemeliharaan preventif dilakukan melalui pengecekan rutin setiap pagi dan malam untuk memastikan tidak ada lampu yang menyala pada siang hari atau padam saat malam hari. Pemantauan juga dilakukan melalui alarm pada sistem pintar (smart system). Sementara itu, pemeliharaan korektif dilakukan apabila ditemukan kerusakan, seperti penggantian armatur lampu yang mati, perbaikan kabel yang putus atau hilang, hingga penggantian tiang PJU yang rusak akibat kecelakaan.

Dalam pelaksanaannya, beberapa wilayah di Jakarta Selatan menjadi fokus perhatian utama, khususnya jalan-jalan protokol seperti Jalan Sudirman–Thamrin wilayah selatan, Jalan Gatot Subroto, serta Jalan Rasuna Said. Selain itu, kawasan Ring 1 dan area yang rawan kriminalitas maupun kecelakaan juga menjadi prioritas pemeliharaan. Wilayah-wilayah tersebut memiliki volume lalu lintas yang tinggi sehingga pencahayaan optimal menjadi faktor penting untuk menjamin keselamatan pengguna jalan.

Penentuan prioritas pemeliharaan PJU juga mempertimbangkan berbagai faktor, di antaranya kepadatan arus lalu lintas, aktivitas ekonomi masyarakat pada malam hari, hingga kawasan yang menjadi wajah kota atau memiliki nilai ikonik. Oleh karena itu, tim berupaya memastikan agar lampu di jalur-jalur tersebut selalu berfungsi dengan baik tanpa adanya gangguan.

Untuk mendukung kinerja di jalur dengan aktivitas tinggi, tim PSUKPJU melakukan pemantauan berkala melalui sistem pintar yang terhubung dengan Control Room Posko PJU. Sistem ini memungkinkan petugas memantau kondisi lampu secara real time sehingga gangguan dapat segera ditangani. Selain itu, tim juga menyiagakan petugas piket pada sore hingga malam hari yang melakukan patroli rutin dan siap bergerak cepat apabila terdapat laporan kerusakan.



Meski demikian, pekerjaan pemeliharaan PJU tidak lepas dari berbagai tantangan di lapangan. Cuaca ekstrem menjadi salah satu hambatan yang kerap dihadapi, seperti pohon tumbang yang menimpa kabel atau tiang PJU. Kemacetan lalu lintas juga dapat menghambat mobil tangga untuk mencapai lokasi perbaikan. Di sisi lain, pekerjaan di ketinggian saat hujan juga memiliki risiko keselamatan yang cukup tinggi bagi petugas karena berkaitan dengan instalasi listrik. Selain itu, kasus pencurian kabel dan komponen seperti kontaktor masih menjadi kendala yang mempengaruhi layanan PJU di beberapa titik.

Di tengah berbagai tantangan tersebut, tim PSUKPJU juga berhasil melakukan sejumlah pencapaian penting. Salah satunya adalah transisi besar-besaran dari penggunaan lampu konvensional seperti HPS menuju lampu berbasis LED Smart System di hampir seluruh wilayah Jakarta Selatan. Sistem ini dinilai lebih hemat energi serta memungkinkan pemantauan kondisi lampu secara terpusat melalui dashboard sistem.

Ke depan, pada Tahun Anggaran 2026, Sudin Bina Marga Jakarta Selatan berencana melakukan peningkatan pencahayaan kota di sejumlah jalan kolektor, khususnya di Kecamatan Pesanggrahan, Jagakarsa, Setiabudi, dan Cilandak. Selain itu, peningkatan juga akan dilakukan pada beberapa jalan lingkungan di berbagai kecamatan yang diusulkan melalui Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang) maupun kegiatan reses.

Bagi Dandy, bekerja di bidang pemeliharaan PJU memberikan pengalaman dan pengetahuan baru yang berharga. Ia menilai bahwa keberadaan PJU yang berfungsi dengan baik memiliki dampak langsung bagi masyarakat, terutama dalam memberikan rasa aman bagi warga yang beraktivitas atau pulang kerja pada malam hari.

Ia juga memberikan apresiasi kepada para personel Satgas di lapangan yang disebutnya sebagai "pahlawan tanpa tanda jasa". Menurutnya, para petugas tersebut bekerja dalam berbagai kondisi cuaca, bahkan hingga tengah malam atau dini hari, demi memastikan lampu PJU tetap menyala dan menerangi jalan-jalan di Jakarta Selatan.

Dandy berharap ke depan sistem PJU di Jakarta dapat semakin terintegrasi secara otomatis dengan dukungan teknologi yang lebih modern. Dengan sistem tersebut, sensor diharapkan dapat mendeteksi kerusakan secara mandiri sebelum adanya laporan dari masyarakat sehingga pelayanan dapat bersifat proaktif.



Selain itu, ia juga berharap dukungan peralatan yang lebih canggih dapat terus ditingkatkan guna menunjang pekerjaan pemeliharaan infrastruktur. Dengan demikian, pelayanan kepada masyarakat dapat menjadi lebih cepat, transparan, dan akurat.

Menutup pernyataannya, Dandy berpesan kepada seluruh timnya agar terus bekerja dengan integritas, inovasi, serta semangat pelayanan kepada masyarakat. Menurutnya, setiap infrastruktur yang dijaga dan dirawat merupakan bagian penting dari fondasi kualitas hidup masyarakat Jakarta Selatan.

GALERI SOROTAN



Bidang Kelengkapan Jalan Melaksanakan Peninjauan Lapangan Saluran Lokasi Rencana Pembangunan/Peningkatan Trotoar TA 2026di Jl. Gatot Subroto, Jakarta Selatan (05/03/26)



Bidang Jalan dan Jembatan Telah Melaksanakan Sosialisasi Pekerjaan Penataan Kawasan Jl. H. R. Rasuna Said (05/03/26)



Pusat Data dan Informasi Bina Marga Melakukan Perbaikan CCTV di Gudang Batu Mulia Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Barat (06/03/2026)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Barat Telah Melaksanakan TL Coldmix di Jl. Latumenten, Kec. Grogol Petamburan, Jakarta Barat (11/03/26)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Timur Telah Melaksanakan TL Respon CRM #JK2693010215 Jl. Inspeksi Tarum Barat/Jl. Seulawah raya di wilayah Sentra Dana Office (11/03/26)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan Melaksanakan Perbaikan Jalan di Tebet Barat dengan Menggunakan Coldmix (11/03/26)



Bidang Jalan dan Jembatan Telah Melaksanakan TL Perbaikan Jalan di Jl. Kelapa Lilin I, Pegangsaan Dua, Kelapa Gading dengan Menggunakan Coldmix (13/03/26)



Bidang Penerangan Jalan dan Sarana Umum Melaksanakan Rapat Koordinasi Terkait Pengembalian Kondisi (*Reinstatement*) Fasilitas Penerangan Jalan Umum yang Terdampak Proyek LRT Jakarta Fase 1B (Velodrome - Manggarai) (16/03/26)



Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota Melakukan Perbaikan Atap Halte dan Pembuatan Halte di Jl.Malaka Jaya, Kec Duren Sawit, Jakarta Timur (25/03/2026)



Suku Dinas Bina Marga kota Administrasi Jakarta Utara Melaksanakan Pekerjaan Tindak Lanjut Jalan Berlubang dengan Aspal Coldmix di Jl. Enim, Kel. Sungai Bambu, Kec. Tanjung Priok (28/03/26)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Pusat Melaksanakan Perbaikan Jalan Berlubang dengan Coldmix di Jl. Arief Rachman Hakim oleh Satgas Bina Marga Kec. Menteng (28/03/26)



Unit Pengelola, Penyelidikan, Pengujian dan Pengukuran Bina Marga Melaksanakan Pengujian Jobmix Ektraksi TCM Nomer Order: 54/III/2026 (31/03/26)



Unit Peralatan dan Perbekalan Bina Marga Telah Melaksanakan Giat Tutup Lubang dengan Coldmix di JLNT Casablanca, Jakarta Selatan (31/03/26)



Sekretariat Bina Marga Telah Menghadiri FGD Rencana penataan kawasan di bawah kolong Flyover tomang (31/03/26)

HOTMIX VS COLDMIX



DBMPedia

Jalan mulus tak lepas dari pilihan material yang tepat!, ada ***Hotmix* dan *Coldmix*, tapi apa sih bedanya?.**

Yuk simak perbedaannya dan temukan mana yang paling cocok untuk kebutuhan perbaikan jalan diberbagai kondisi.

NEXT

binamarga.jakarta.go.id binamargadki dbmtvDKI



HOTMIX

Hotmix adalah campuran aspal dan agregat (batu dan pasir) yang dipanaskan dan dicampur pada suhu tinggi sebelum diaplikasikan ke permukaan jalan dengan menggunakan alat berat seperti *Asphalt Roller.*

Perbaikan jalan dengan *Hotmix* tidak dapat dilakukan saat kondisi basah (hujan) dan membutuhkan beberapa waktu untuk dapat dilintasi kendaraan.

Kelebihan *Hotmix*:

- Daya tahan tinggi
- Permukaan halus dan rata
- Lebih tahan perubahan cuaca
- Umur pemakaian lebih lama
- Kuat terhadap deformasi
- Estetika lebih baik



COLDMIX

Coldmix, atau aspal dingin, adalah campuran agregat (batu pecah dan pasir) serta aspal emulsi yang diaplikasikan tanpa pemanasan dan dapat dilakukan dengan alat ringan seperti *stamper.*

Coldmix digunakan untuk perbaikan jalan disegala kondisi seperti jalan basah, *Coldmix* dapat menambal lubang jalan dengan cepat

Kelebihan *Coldmix*:

- Siap pakai tanpa pemanasan
- Praktis dan mudah diaplikasikn
- Cocok untuk perbaikan darurat
- Pengerjaan bisa saat basah
- Fleksibel untuk volume kecil
- Hemat waktu dan tenaga (efisien)

binamarga.jakarta.go.id binamargadki dbmtvDKI


Menemukan Masalah
TERKAIT KEBINAMARGAAN?
Menemukan masalah terkait Jalan, Jembatan, Trotoar, JPO, PJU, Halte, UP/FO dan Utilitas?
Anda dapat langsung melaporkan masalah kebinamargaan yang anda temui melalui layanan Whatsapp dengan cara di bawah ini :
Foto titik kerusakan dan pastikan gambar terlihat jelas
Menyebutkan kronologis waktu dan lokasi kejadian laporan
Menggunakan Bahasa Indonesia yang baik dan benar
Kirimkan laporanmu ke layanan WA Dinas Bina Marga Prov. DKI Jakarta
Hubungi Whatsapp Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta
021-3844444
DAPAT JUGA MELAUI 5 KANAL PENGADUAN RESMI
JAKI (Jakarta Kini)
Sistem Pengelolaan Pengaduan Pelayanan Publik Nasional - Layanan Aspirasi dan Pengaduan Online Rakyat (SP4N Lapor)
Sistem Informasi Pengaduan Whistleblowing
Media Sosial
Kantor Pemerintahan
Laporanmu membantu kami menjadikan Jakarta kota yang lebih baik,
Bersama kita jaga infrastruktur Jakarta!
binamarga.jakarta.go.id
binamargadki
dbmtvDKI

BULETIN DBM

Buletin DBM merupakan warta bulanan Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta yang menyajikan berbagai kegiatan terkini dan berita inspiratif terkait pembangunan dan perkembangan infrastruktur di Jakarta.

Penasihat
Kepala Dinas Bina Marga
Sekretaris Dinas Bina Marga

Penanggung Jawab
Kepala Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Penyusun
Tim Media Sosial Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Kontak Kami

binamarga.jakarta.go.id

buletindbm@gmail.com

Jl. Taman Jatibaru No. 1, Jakarta Pusat







DINAS BINA MARGA
PROVINSI DKI JAKARTA